



Partnerskab for Renere Skibsfart & Transportens Innovationsnetværk
Inviterer til konference om

MORGENDAGENS BRÆNDSTOFFER UDFORDRINGER OG MULIGHEDER

Transportsektoren står i dag for 21 % af den samlede CO₂-udledning i Danmark. Den globale opvarmning, olieknaphed samt politisk regulering nødvendiggør overvejelser om valget af brændstoffer. Målet er betydelige reduktioner i udledningen af CO₂, svovl, NO_x og sundhedsskadelige partikler. At nå dette forudsætter dog en helhedstænkning, samarbejde på tværs af transportsektorer, virksomheder, vidensinstitutioner og myndigheder samt en kombination af flere forskellige indsatsområder. Derfor vil Partnerskab for Renere Skibsfart i samarbejde med Transportens Innovationsnetværk med denne konference stille skarpt på morgendagens brændstoffer samt de udfordringer og muligheder de bibringer.

PROGRAM

Fælles formiddag 9.00 – 13.00

- 9.15 Velkomst v. Erik Østergaard, bestyrelsesformand TINV
- 9.45 Indledning ved Miljøminister Karen Ellemann
- 10.00 Hvilke energiformer skal drive fremtidens transportsystem?
[v. Jørgen Henningsen, Seniorrådgiver European Policy Center]
- 10.30 Pause
- 10.50 Brændstoffer til løsning af transportens klima- og miljøudfordringer
[v. Michael Mücke Jensen, Energi- og Olieforum]
- 11.20 Hvilke muligheder er der for anvendelse af naturgas i transportsektoren?
[v. Asger Myken, DONG Energy]

11.50 Frokost

13.00 – 16.00 Workshops [se detaljeret program s. 2]

1. Naturgas i skibsfarten
[ordstyrer Hans-Henrik Petersen, Danmarks Rederiforening]
2. Naturgas i landtransporten
[ordstyrer Lars Overgaard, Transportens Innovationsnetværk]

TID & STED

31. maj 2010
kl. 9.00 – 16.00

Danmarks Rederiforening
Amaliegade 33
1256 København K

TILMELDING

Deltagelse er gratis, men tilmelding er nødvendig pga. et begrænset antal pladser. Hurtig tilmelding anbefales. Tilmelding sker via www.tinv.dk under 'kommende konferencer' Senest torsdag d. 27. maj 2010.

YDERLIGERE INFORMATION

Praktisk

Katrine Bjerregaard TINV
kb@maritimecenter.dk
Tlf. 3057 4001

Fagligt – Maritimtransport

Maria Bruun Skipper DRF
mbs@shipowners.dk
Tlf. 3348 9286

Fagligt – Landtransport

Lars Overgaard TINV
lod@teknologisk.dk
Tlf. 7020 1295



13.00 – 16.00 WORKSHOPS

NATURGAS I SKIBSFARTEN

Skibsfarten står overfor en stor udfordring i forhold til reduktion af klima- og miljøpåvirkninger. Dette kommer især i fokus, når IMO's stramme krav til indholdet af svovl i skibsbrændstof træder i kraft i 2015, hvilket blandt andet indebærer en reduktion til 0,1 % svovl i de særlige emissionskontrolområder (ECAs). Skibsfarten kan imødekomme kravet på flere måder enten via forskellige olie kvaliteter kombineret med røggasrensning eller alternativt brændstof såsom naturgas. Fordelen ved naturgas er, at det giver op mod 20 % mindre CO₂ og godt 80 % mindre NO_x sammenlignet med traditionelt brændstof. Til gengæld ligger der en stor økonomisk udfordring i forbindelse med overgang til naturgasdrift. Formålet med denne workshop er at stille skarpt på udfordringer og mulighederne for at overkomme disse i dansk skibsfart.

- | | |
|-------|--|
| 13.00 | Indledning og kort intro til Partnerskab for Renere Skibsfart
[v. Hans Henrik Petersen, Danmarks Rederiforening] |
| 13.15 | Brugen af naturgas i norsk skibsfart
[v. Dag Stenersen, MARINTEK] |
| 13.45 | Naturgas i dansk skibsfart - udfordringer og løsninger
(foreløbige konklusioner)
[v. Frank Stuer-Lauridsen, Litehauz] |
| 14.15 | Pause |
| 14.30 | Nordic Ferry Services' overvejelser om naturgasdrift
[v. Bent Hansen og Fritz Winberg, Nordic Ferry Services] |
| 15.00 | Muligheder i det danske system – afgifter og finansiering
[v. Lene Skov Henningsen og Marie Louise Hede, Skatteministeriet] |
| 15.30 | Debat og afrunding af workshop |

NATURGAS I LANDTRANSPORTEN

Landtransporten står overfor en række udfordringer i forhold til reduktion af klima- og miljøpåvirkninger, og her spiller brændstoffet en afgørende rolle. Udrulning af Biodiesel (B7) og Bioetanol (E5) i tvungen iblanding er nu på plads, men der skal mere til for at Danmark vil kunne leve op til Europæiske VE mål. Biogas vurderes at kunne dække en markant del af energibehovet i transportbranchen og internationale erfaringer peger på at introduktion af naturgas i transporten er den mest bæredygtige vej mod øget anvendelse af biogas. Formålet med denne workshop er at sætte fokus på erfaringer og teknologier fra udlandet for at modne danske aktører til introduktion af naturgas og biogas i landtransporten.

- | | |
|-------|--|
| 13.00 | Indledning og kort intro til Transportens Innovationsnetværk
[v. Lars Overgaard, TINV] |
| 13.20 | Kommunal drivkraft bag udrulning af biogas – Erfaringer fra Malmø
[v. Magnus Fahl, Malmø Kommune] |
| 13.50 | Muligheder i det danske system – afgifter og finansiering
[v. Lene Skov Henningsen og Marie Louise Hede, Skatteministeriet] |
| 14.10 | Pause |
| 14.30 | Biogas Lastbiler – Erfaringer fra Svensk Andelsmejeri
[v. Kaj Grenrud, Skånemejerier] |
| 15.00 | Hardstaff Dual Fuel Technology
[v. Trevor Fletcher, The Hardstaff Group] |
| 15.30 | Debat og afrunding af workshop |

ARRANGØRER

Partnerskab for Renere Skibsfart er et samarbejde mellem Danmarks Rederiforening og Miljøstyrelsen. I partnerskabet arbejder man bl.a. på at nedbringe luftforureningen fra skibsfart i Danmark og globalt, at styrke viden om skibsfartens emissioner, at fremme innovative rammer for miljøteknologisk udvikling og at implementere nye IMO regler i lovgivningen og på skibene.

Kontakt

Jesper Stubkjær,
Miljøstyrelsen
jestu@mst.dk
Maria Bruun Skipper,
Danmarks Rederiforening
mbs@shipowners.dk

Transportens

Innovationsnetværk (TINV) er et samarbejde mellem Teknologisk Institut, FORCE technology, DTU transport, DTU management, Syddansk Universitet, Europas Maritime Udviklingscenter og Transport Økonomisk Forening. TINV skal øge muligheden for at samle aktørerne i transportkæderne på tværs af faggrænser og domæner, skabe ny synergi, identificere behov for nye teknologier og initiere innovations- og udviklingsprojekter. TINV er støttet af Rådet for Teknologi og Innovation under Forsknings- og Innovationsstyrelsen.

Kontakt

info@tiniv.dk
www.tiniv.dk